

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck

Selbecker Bürgerverein e.V.

02.03.2024



Selbecker Bürgerverein e.V.

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck (I)

Die derzeitige Situation auf einen Blick

Von Ende November 2023 bis Ende Januar 2024 hat der Selbecker Bürgerverein e.V. eine Umfrage zu der Verkehrssituation in Selbeck durchgeführt.

Insgesamt haben **knapp 400 Haushalte** teilgenommen. Gemäß der Umfrage entspricht dies deutlich **über 1000 Personen**.

Circa 75%

der Befragten wohnen in **Selbeck**.

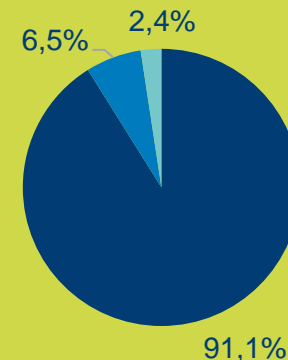
Über 60%

der Befragten nutzen als Verkehrsmittel den **PKW**.
Auf dem zweiten Platz liegen mit knapp 20% Fahrräder & E-Scooter.

Über 50 %

der Befragten sind **Berufstätige**.

Wie empfinden Sie die aktuelle Verkehrssituation (Verkehr & ÖPNV) in Selbeck auf der B1?



- Belastend
- Zufriedenstellend
- Tangiert mich nicht.

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck (II)

Die derzeitigen Fahrtwege auf einen Blick

Beruf/Studium/Ausbildung/Ehrenamt

- ~1000 Personen/Befragte haben hierdurch regelmäßige Fahrten von/durch Selbeck
- Für diese Tätigkeiten >2200 Fahrten nur von den Befragten (werktags, von/durch Selbeck)

Fahrtwege zur Arbeit der Befragten

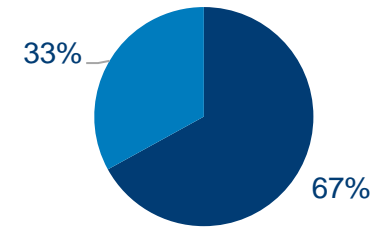
- Nur in 33% der Fälle über die B1 Richtung Mülheim
- In 67% der Fälle über die B1 Richtung **Düsseldorf** (am häufigsten), Ratingen, Essen und Köln
- Bei den meisten Befragten 5 Tage die Woche

Fahrtwege für Freizeit & Besorgungen

- Nur in 33% der Fälle über die B1 Richtung Mülheim
- In 67% der Fälle über die B1 **Richtung Ratingen, Düsseldorf, Essen und Duisburg**
- Größtenteils circa 6–8-mal pro Woche

Infrastrukturoptimierungen sind notwendig, um die B1 zu entlasten.

Hierbei ist insbesondere eine verbesserte Anbindung an Düsseldorf relevant.



- B1 Richtung Ratingen/Autobahn
- B1 Richtung Mülheim

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck (III)

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation auf der B1 in Selbeck

Verbesserung des ÖPNV

Der Großteil der Befragten (>60%) würde das eigene Auto weniger nutzen, wenn der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) verbessert würde.

Dies beinhaltet bessere Anbindungen an bestimmte Orte (wie Düsseldorf, Essen, Ratingen oder Mülheim Hbf), den Ausbau von U- & S-Bahn-Anschlüssen, häufigere und besser getaktete Busverbindungen, sowie zuverlässigere und pünktlichere Dienste.

Die Befragten hoben in diesem Rahmen insbesondere folgende Bedarfe hervor:

- Anbindung an den **Fernbahnhof Flughafen Düsseldorf** (von dort gibt es schnellen Anschluss an Düsseldorf, Duisburg, Essen, Köln)
- Anbindung an die **S-Bahnstation Ratingen-Hösel**
- Verbesserung der Taktung auch an **Wochenenden und abends**

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck (IV)

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation auf der B1 in Selbeck

Verbesserung der Fahrradinfrastruktur

Der zweithöchste Anteil der Befragten würde das eigene Auto weniger nutzen, wenn es bessere Radwege gäbe.

Dies beinhaltet sichere, direkte und schnelle Fahrradwege (Schnellradwege) sowie bessere Beleuchtung auf den Radwegen.

Im Detail beschäftigt die Befragten folgende Optimierungsnotwendigkeiten:

- Ausbau von **sicheren Schnellradwegen** von Selbeck nach Saarn (kein durch Markierung abgetrennter Radweg auf der B1) und Richtung Ratingen, bei Bedarf mit Beleuchtung
- Radwege im Bereich der Haltestelle korrigieren (**Haltestelle verschieben**)
- Regelmäßiges Freischneiden der Radwege

Umfrage zur Verkehrssituation in Selbeck (V)

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation auf der B1 in Selbeck

Verbesserung des Verkehrsflusses

Mehr als jeder zweite Optimierungsvorschlag der Teilnehmer bezog sich auf die Verbesserung des Verkehrsflusses.

Hierbei wurden insbesondere folgende Infrastrukturoptimierungen betont:

- **Verlegung der neuen Bushaltestellen**
- Umlenkung des **Schwerlastverkehrs**
- **Spurerweiterung** auf der B1 stadtauswärts ab Lintorfer Weg
- **Rechtsabbiegerpfeil** an den Ampelanlagen
- Optimierung der **Ampelschaltungen** in Selbeck
- Einrichtung eines **Zebrastrreifens** an der Einmündung „Am Timpen“, im Bereich der Verkehrsinsel